

Question 1 Accept only answers which fit directly into the ‘footprint’ left by the original word – i.e. no additions, no deletions. Do not allow misspellings.

- (a) réalisée [1]
- (b) démentir [1]
- (c) d’après [1]
- (d) constater [1]
- (e) partagée [1] [Total [5]]

Question 2 Answers must begin with the given words.

- (a) Les hommes sont moins dangereux que les femmes. // Les hommes ne sont pas plus dangereux que les femmes. [1]
- (b) La fréquence des accidents est comparée. ... DO NOT ACCEPT par nous / change of tense [1]
- (c) On fait cette affirmation sous prétexte d’humour. [1]
- (d) Son président déclare que d’après leurs recherches, ils ont pu constater que le sexe faible, c’est l’homme. [1]
- (e) Le président regrette que les hommes soient plus impliqués. [Tolerate inclusion of malheureusement] [1] [Total [5]]

Question 3

TOUTES LES POSSIBILITÉS DE RÉPONSES VOUS SONT PROPOSÉES. VEUILLEZ NOTER QUE TOUT CE QUI EST « LIFTING » ou ANGLICISME N’EST PAS ACCEPTÉ

3 (a) Qu’est-ce que les femmes font moins bien que les hommes, selon le stéréotype mentionné dans le premier paragraphe ? Dans quel but fait-on souvent référence à ce stéréotype ? [2]

(i) [Reject lifting : au volant][Les femmes sont plus dangereuses que les hommes (incomplet)]

Elles conduisent / roulent (moins bien)

Elles sont plus dangereuses quand elles conduisent / Elles sont de moins bons chauffeurs

Les conductrices sont moins bonnes /fortes /plus dangereuses (que les conducteurs)

Elles sont plus dangereuses dans la voiture / Elles conduisent plus dangereusement

(ii) [Reject lifting : prétexte ... humour] [Pour être sexiste / faire des remarques sexistes / Pour décourager les femmes de conduire (incorrect)]

Pour (essayer d’) / dans le but d’ / parce qu’on veut être drôle / faire rire / amuser les gens / plaisanter / rigoler /

On croit que c’est drôle / amusant / comique /une blague / faire preuve d’humour / dans un but humoristique.

(b) En ce qui concerne le nombre d’accidents, quelle est la comparaison faite entre hommes et femmes dans l’étude de la Suva? Quel facteur rend les chiffres encore plus frappants ? (premier paragraphe) [2]

(i) [Reject lifting : taux ... supérieur] [risque(s) ... plus élevé(s)] Les femmes font/causent plus d’accidents Les hommes font/causent moins d’accidents (incorrect)

(Proportionnellement à leur nombre) les femmes (en) ont (deux fois) plus (d’accidents) / sont plus (souvent/fréquemment) impliquées (dans des accidents/collisions) (que les hommes)

Les femmes sont plus dangereuses (que les hommes)

Le risque d'accident est (deux fois) plus grand chez les femmes / Les hommes (en) ont (deux fois) moins (d'accidents/collisions)

Les hommes sont moins dangereux que les femmes / Le risque d'accident est (deux fois) moins grand chez les hommes (à ignorer les chiffres)

(ii) [Reject lifting : kilomètres parcourus] [parcourant] La fréquence des accidents par rapport aux kilomètres (incorrect)

Les hommes roulent/conduisent plus (de kilomètres), parcourent / voyagent plus de kilomètres (que les femmes) // Les femmes ... moins ... (à ignorer les chiffres)

(c) Quel est l'autre stéréotype mentionné dans le deuxième paragraphe ? Pourquoi ce stéréotype a-t-il dû être modifié récemment ? [2]

(i) [Reject lifting : prudence]

(que) les conductrices / femmes qui conduisent/au volant / sont/se montrent (plus) prudentes/circonspectes / prennent (plus de) des précautions / conduisent (plus) prudemment/sagement

(ii) [Reject lifting : ayant diminué] A cause des chiffres publiés par la Suva (incorrect)

Le nombre d'accidents a diminué plus (rapidement) chez les hommes (que chez les femmes) ... moins (rapidement) chez les femmes ...// Les femmes ont diminué en accidents moins (rapidement) que ...

[Must have element of comparison]

(d) Quelle est la conclusion de l'étude de l'OSR, et pourquoi ? (troisième paragraphe) [2]

(i) [Reject lifting : [présentent ... risque(s)] [sexe faible] fragiles (incorrect)

Les femmes sont moins dangereuses (au volant) / conduisent mieux/moins dangereusement (que les hommes) Les hommes sont plus dangereux / faibles / imprudents (au volant)/ conduisent moins bien/plus dangereusement (que les femmes)

(ii) [Reject lifting : les hommes ont plus d'accidents / les femmes ont moins d'accidents (incorrect)] [responsable(s)]

Les hommes causent/ont/sont coupables de la plupart des accidents/plus d'accidents (que les femmes) Les femmes causent moins d'accidents (que les femmes) (à ignorer les chiffres ici)

(e) A quelle sorte d'accident les femmes sont-elles vulnérables (1 point) ? Pourquoi (2 points) ? (dernier paragraphe) [3]

(i) [Reject lifting : faible gravité] [matériels / accidents faibles]

Peu/ pas /moins graves /sérieux .

Petits / légers / insignifiants /négligeables /moindres

Personne n'est blessé /il n'y a pas de danger vital pour les gens // Seules les voitures sont endommagées.

(ii) [Reject lifting : inattention] imprudence (incorrect)

Elles ne font pas attention / Elles sont inattentives /peu attentives /distraites

Ceux causés par des fautes de concentration/ distractions/manque d'attention

(iii) [Reject lifting : infraction(s)]

Elles ne respectent/suivent/obéissent pas au/violent le code de la route // Elles font de petites fautes de conduite

(f) Comment les hommes peuvent-ils causer des accidents graves (1 point) ? Pourquoi (3 points) ? (dernier paragraphe) [4]

(i) [Reject lifting :excès ... vitesse]

En conduisant/ils conduisent (beaucoup) (trop) vite / aiment la vitesse

(ii) [Reject lifting : en colère]

Ils sont fâchés/furieux/enragés/énervés / se fâchent A cause d'un accès de colère / mauvais humeur

(iii) [Reject lifting : recherche (as noun) ... risque] aventure (incorrect)

Ils (re)cherchent le risque/danger/l'adrénaline Ils ont le goût du risque/conduite risquée

(iv) [Reject lifting : voulant] [montrer ... audacieux] masculin – frimer/épater/impressionner agir plus audacieux (incorrect)

Ils veulent prouver leur courage/audace/ témérité / qu'ils sont audacieux

Question 4 Marked as Question 3.

4 (a) Qui est-ce que les seniors remplacent comme cible des machos (1 point) ? Pourquoi les seniors ne présentent-ils pas en réalité trop de risques d'accidents (2 points) ? (premier paragraphe) [3]

(i) (Ils/les seniors remplacent) les femmes (au volant)/conductrices/femmes qui conduisent

(ii) [Reject lifting : kilométrage]

Ils ne conduisent pas beaucoup/souvent / ne parcourent pas beaucoup de kilomètres Ils conduisent peu / rarement / moins // Ils ne voyagent pas loin

(iii) [Reject lifting : conduite circonspecte] lentement (incorrect)

Ils conduisent avec circonspection / prudence / prudemment / sagement / moins dangereusement / sont prudents/circonspects (au volant)

(b) Les seniors, que font-ils moins bien, selon le stéréotype (3 points) ? Pourquoi la voiture peut-elle être si importante pour eux (1 point) ? (deuxième paragraphe) [4]

(i) [Reject lifting : inattentifs] désorientés – prennent autoroutes dans le mauvais sens (incorrect)

Ils font moins attention.

(ii) [Reject lifting : réaction prolongé(s)] réacter (incorrect)

Ils réagissent moins/pas vite/(plus) lentement mettent (plus) longtemps à réagir Ils ont des réflexes pas/moins rapides

(iii) [Reject lifting : vue ... perçante]

Ils voient moins bien // Ils ne voient pas clair / bien

Leurs yeux fonctionnent moins bien // Leur vue/vision devient faible/n'est pas à 100%

(iv) [Reject lifting : moyen ... déplacer] [zone rurale] [exclusion sociale]

Cela leur donne/permets une vie sociale / les socialise

Il n'y a pas (toujours) de transports publics à la campagne/dans les coins ruraux

Les seniors n'ont (souvent) pas d'autre(s) moyen(s) de transport à la campagne

Cela leur permet de se déplacer à la campagne

Sans voiture à la campagne, ils sont exclus / isolés / perdent le contact avec la société

(c) Qu'est-ce qu'il ne faut pas faire quand on conduit ? (troisième paragraphe) [3]

Accept any 3 of 4

(i) [Reject lifting : abus ... alcool]

Il ne faut pas boire de l'alcool.

(ii) [Reject lifting : manque (as a noun) ... patience] se fâcher (incorrect)

Être impatient/montrer de l'impatience/ s'impatienter il faut être patient

(iii) [Reject lifting : utilisation]

Téléphoner / utiliser un téléphone (portable)/GSM

(iv) [Reject lifting : désir] impressionner (incorrect)

(vouloir/essayer d') impressionner / frimer / épater les amis

(d) Quel est le sens de la phrase « les jeunes conducteurs ont le pied lourd » ? Pourquoi les garçons adolescents y sont-ils plus prédisposés que les filles ? (dernier paragraphe) [2]

(i) Ils conduisent/foncent (trop/plus) vite / ils appuient (trop/plus) sur l'accélérateur / champignon / accélèrent.

(ii) [Reject lifting : bombardement ... hormones] [taux multiplié] excès/plus d'œstrogène (incorrect)

Ils sont bombardés d'hormones/testostérone // Leur niveau/quantité de testostérone / hormones est (plus) élevé/multiplié (par quatorze)

Ils ont / produisent plus / beaucoup de testostérone / hormones

C'est une question d'hormones // À cause de la testostérone / changements d'hormones (à ignorer les chiffres)

(e) Comment les jeunes mâles essaient-ils d'exprimer leur masculinité ? (dernier paragraphe) [3]

(i) [Reject lifting : transgression(s) ... règles]

Ils ne respectent/suivent pas/transgressent les règles

(ii) [Reject lifting : agressivité]

Ils sont / deviennent agressifs // Ils ont un comportement agressif par l'agression

(iii) [Reject lifting : prise ... risque(s)] Le risque...(incomplet)]

Ils prennent des risques

Question 5 Écrivez en français un maximum de 140 mots en tout, pour accomplir les deux tâches suivantes :

(a) Résumez les points forts et faibles des **quatre catégories** de conducteurs (femmes, hommes, seniors, jeunes) présentés dans les deux textes. **[ANY 10 IDEAS IN RESPECT OF ALL CATEGORIES] [10]**

Femmes/Hommes

- Les femmes ont/sont impliquées dans plus d'accidents (proportionnellement à leur nombre/kilométrage)
- Les hommes ont/sont impliqués dans moins d'accidents (proportionnellement ...)
- Les femmes ont moins d'accidents graves/des accidents peu/moins graves
- Les hommes ont (plus d')accidents (plus) graves

- Les femmes causent/ont/sont responsables de moins d'accidents
- Les hommes causent/ont/sont responsables de plus d'accidents
- Chez les femmes : l'inattention/petites infractions (au code de la route)
- Chez les hommes : grands excès de vitesse
- Chez les hommes : colère / montrer témérité/audace/courage / goût /recherche du risque / agressivité

Seniors

- Ont/ont/causent/moins/peu d'accidents / pas de risque
- Conduisent moins/pas souvent / peu/moins de kilomètres
- Circonspects/prudents / conduisent sagement / lentement
- Peuvent être inattentifs/désorientés/problèmes d'orientation/confusion
- (Temps de) réaction plus long / vue moins bonne / baisse des capacités

Juniors

- Ne respectent pas limitations de vitesse / règles / pied lourd
- Désir d'impressionner les amis
- Garçons expriment leur masculinité
- Agressivité/prise de risque

(b) Quelles mesures pourriez-vous envisager pour réduire le nombre d'accidents de la route ? [5]

Content marks: Personal Response

- 1) Renforcer les contrôles de routine.
- 2) Une plus forte présence policière sur les routes.
- 3) Sensibiliser les usagers de la route sur le respect des codes routiers.
- 4) Durcissement des lois pour les délits.
- 5) Suspension de permis de conduire à vie en cas de délits de fuite.

Marked like a mini-essay according to the variety and interest of the opinions and views expressed, the response to the original text stimulus and the ability to express a personal point of view.

5 marks Very good Varied and interesting ideas, showing an element of flair and imagination, a capacity to express a personal point of view.

4 marks Good Not the flair and imagination of the best candidates, but work still shows an ability to express a range of ideas, maintain interest and respond to the issues raised.

3 marks Sound A fair level of interest and ideas. May concentrate on a single issue, but there is still a response to ideas in the text.

2 marks Below average Limited range of ideas; rather humdrum. May disregard the element of response to the text, and write a largely unrelated free-composition.

0–1 mark Poor Few ideas to offer on the theme. Banal and pedestrian. No element of personal response to the text. Repeated error.

[Contenu : 10 + 5; Qualité de la langue : 5]